



Kiertokirje 4/2016

21.12.2016

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Arvoisat jäsenet

Kuluneen vuoden viimeiseen Kiertokirjeeseen on kertynyt taas aika hyvin materiaalia ja mielenkiintoista asiaa.

Liittokokous pidetään 17.-19.3.2017 Porissa

SATL:n historian 82. Liittokokous järjestetään ensi vuonna Porissa 17.-19.3.2017 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Varsinainen kokous- ja majoittautumispaikka on Sokos Hotel Vaakunassa (Gallen-Kallelankatu 7, 28100 Pori).

Liittokokousviikonlopun tarkempi ohjelma hintoineen ja ilmoittautumishojeet julkaistaan vuodenvaihteen jälkeen ilmestyvässä Kiertokirjeessä ja niin SATL:n kuin Porin ATY:n kotisivuilla. Liitteessä 1 on Satelliitissa 2/2016 julkaistu ilmoitus.

Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2016 mennessä oli saapunut yksi Liittokokousaloite. Se on luettavissa liitteestä 2. Liittohallitus käsiteli aloitteen kokouksessaan jo 25.11.2016 todeten siitä seuraavaa:

Määräaikaan eli 30.11. oli vielä aikaa, mutta kokoukseen mennessä oli saapunut yksi Liittokokousaloite. Se käsiteltiin myös työvaliokunnassa ennen tätä kokousta. Sovittiin, että jos määräaikaan mennessä saapuu muita aloitteita, käsitellään ne s-postitse tai muuten etäkokouksena.

Nyt saatu aloite oli tullut Ylä-Savon ATY:stä ja se koski sähköavusteisen lähiliikenteen kehittämistä. Aluksi kiitettiin aloitteen tekijää Ylä-Savon Autoteknillistä Yhdistystä aktiivisuudestaan, kun ainoana oli sellaisen tehnyt, kuten edellisenäkin vuonna.

Asiaa oli käsitelty 12.11.2016 työvaliokunnassa, joka pöytäkirjassaan



Kokous pidetään Porissa Sokos Hotel Vaakunassa, osoitteessa Gallen-Kallelankatu 7, 28100 Pori.

siitä toteaa seuraavaa: "Aloite sisälsi yleviä ja monelta osin tärkeitä näkökulmia liikkumisen kevyemmistä muodoista, mutta työvaliokunta ei nähnyt Autoteknillisen Liiton tehtävänä olevan niiden eteenpäin viemisen. Sitä varten on olemassa ihan omia etujärjestöjä. Sen sijaan latauspistokkeiden standardoinnin (huomioiden eri latausteholuokkien vaatimukset) ja latauspisteiden määrän kasvattamisen osalta aihealue osuu lähemmäksi toiminnan tarkoitusta. Ne tosin jo etenevät tällä hetkellä ilman Liiton toimia.". Liittohallitus yhtyi työvaliokunnan näkemykseen. Asia osoitetaan käsiteltäväksi liittokokouksen teknillisessä toimikunnassa.

Vuoden Autoteknikko 2016 -valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2016 aikana auto-

tekniikan saralla. Seuraava arvoniemen saaja käsitellään työvaliokunnan kokouksen yhteydessä 14.1.2017 ja vahvistetaan hallituksen kokouksessa 28.1.2017, joten aikaa asian suhteen vielä on. Esiitykset tulee toimittaa toiminnanjohtajalle 9.1.2017 mennessä.

Viisitoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Mylly, Lahti
- 2012 Ahti Vanttinen, Kirkkonummi
- 2013 Turo Tiillilä, Kauniainen
- 2014 Jouko Sohlberg, Helsinki
- 2015 Ari Nousiainen, Nerkoo.



Mestarimekaanikko 2017 -kilpailut

Mestarimekaanikko 2017 -kilpailujen 10.12.2016 pidettyyn esikarsintaan ilmoittautui 24 henkilöä, joista 20 osallistui esikarsintaan. Heistä kymmenen kilpailijaa selviytyi lauantaina 4.2.2017 Stadin ammattiotopistossa Haagassa pidettävään semifinaaliin. He olivat:

- Tuomas Carlsson, Vihti (Delta Auto Oy, Konala)
- Tomi Gren, Kouvola (Motonet korjaamo Kouvola/TMA Finland Oy))
- Tuomo Haaksi, Forssa (Delta Auto Oy, Forssa)
- Toni Hujanen, Jokela (VV-Autotalot Oy)
- Eero Hämäläinen, Tikkakoski (Seppälän Autokulma Oy, Jyväskylä)
- Simo Kivelä, Kokkola (Huollonpaikka Oy, Himanka)

- Jari Kopra, Vantaa (Motomer Oy)
- Sami Lantee, Oitti (Auto-Ilves Oy, Hyvinkää)
- Miika Lindberg, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka)
- Tomi Vainikainen, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu)

Semifinaalissa on kaikkiaan viisi käytännön työrastia ja yksi teorialarasti, joilla ratkotaan järjestys yhden päivän aikana. Kärkikolmikkoon selviytyneet kilpailijat ratkovat lopullisen järjestyksensä lauantaina 25.3.2017 myös Stadin ammattiotopiston tiloissa.

Kärkikolmikon palkintojenjako pidetään samana päivänä kilpailun jälkeen. Kolme parasta palkitaan merkittävillä tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n vali-

koimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Liittohallituksen esitys Liittokokoukselle liitto-osuuden suuruudesta vuodelle 2018 ja lehtimaksun suuruudesta vuodelle 2018

Liittohallitus päätti kokouksessaan 25.11.2016 esittää kevään 2017 Liittokokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän **liitto-osuuden korottamista 38,50 €:oon vuodelle 2018**. Korotus olisi 4,00 € verrattuna vuoden 2017 tilanteeseen. Lisäksi vuoden 2018 yhdistysten tilaamien vapaa-, kunia- ja kannatusjäsenien sekä vapaaajajäsenien itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen **lehtimaksun ehdotetaan nousevan 35,00 €:oon** (nousua 2,00 € vuoden 2017 hintaan nähden). Normaali tilaushinta vuodelle 2017 on 68,00 €/vuosikerta (nousua 2,00 € verrattuna vuoteen 2016), joten alennus on vielä lähes 50 %. Vuoden 2018 normaali vuosituloituksen hinta ei ole vielä tiedossa, se päätetään vuoden 2017 alkukesästä.

Nämä ovat tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikokouksia varten, joissa siis päätetään **yhdistysten omista jäsenmaksu-suusuuksista** vuodelle 2018, ei koko jäsenmaksun suuruudesta.

Jatkuva jäsenhankinta

Jatkuvan jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus alkaa olla taputeltu kasaan. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon ja kalenterivuoden jälkeen tarkistetaan kerättyjen uusien jäsenien määrä. Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan



seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Saateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.



Lisäksi kaikkien jäseniä vuoden 2016 aikana hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Galaxy Tab E 9,6" Wi-Fi+3G Android 4.4 -tablettia asianmukaisella suojakuorella varustettuna.

Palkinnot kuluneen vuoden jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2017, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta liittyneet uudet jäsenet vuoden 2017 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2017). Vuoden 2017 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa. Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa:

<http://www.satl.fi/jasentietolomake>.

Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.

Liiton Harrastepalkinto

SATL:n Harrastepalkinto on yksi tapa muistaa aktiivisia yhdistysten jäseniä heidän tekemästään työstä yhdistysten ja/tai Liiton eteen.

Harrastepalkinnon säännöt ovat tämän Kiertokirjeen liitteessä 3.

Yhteenveto yhdistysten kuukausikokousten aiheista syyskaudelta 2016

Ohessa on yhteenveto (liite 4) Liiton toimistoon tulleista yhdistysraporteista kerätyistä kuukausikokouksien aiheista syyskaudelta 2016. Toivottavasti löydätte niistä vinkkejä oman yhdistyksenne toimintaan.

Vuodelle 2017 Kesäpäivä Valkeakoskella

Vuoden 2017 Kesäpäivät järjestää Hämeen piirin yhdistykset. Se pidetään loppukesästä 19.-20.8.2017 Valkeakoskella. Liitteessä 5 on Satelliitissa 2/2016 julkaistu ilmoitus, jossa on kuvailtuna päivän ohjelmaa ja hintoja. Lopullinen Kesäpäivien ohjelma ilmoittautumis- ja maksuohjeineen julkistetaan ensi vuoden puolella. Seuratkaa ilmoittelua.

SATL:n pikkujoulut vuonna 2017

Turun ATY:n kanssa on sovittu, että he järjestävät SATL:n virallisen vuoden 2017 pikkujoulutapahtuman risteilyn merkeissä Viking Grace -laivalla 1.-2.12.2017. Tilaisuuteen on alustavasti varattu kaikkiaan 150 paikkaa. Tarkempi ohjelma ja hinnat julkaistaan ensi vuoden puolella.

Toimihenkilöt 2017

Oheisena on kaavake toimihenkilöiden (v. 2017) ilmoittamiseksi (liite 6). Palauttakaa kaavake täytettynä Liiton toimistoon pikimmiten vuosikokouksenne jälkeen, kuitenkin viimeistään 1.3.2017. Tiedot päivitetään tiedostoihimme ja julkaistaan Satelliitti 1/2017 -lehdessä.

Kannatusjäsenistä yhteistyökumppanijäseniä

Viime liittokokouksessa keskusteluissa nousi eteen kannatusjäsenien uudelleennimeäminen yhteistyökumppanijäseniksi. Perusteluina oli, että kannatusjäsen on sellainen, joka tukee toimintaa rahallisesti, mutta ei välttämättä saa siitä takaisin. Yhteistyökumppanijäsenen kanssa taas toimitaan yhteistyössä siten, että kumpikin osapuoli on antavana ja saavana puolena, jolloin suhde on hedelmällisempi.

Liittohallitus on käsitellyt asiaa ja suosittelee jäsennimen vaihtamista. Koska kannatusjäsen-nimike on kirjattuna mallisääntöihin, annettiin asia ohjeellisesti noudatettavana, sillä varsinaisiin sääntömuutoksiin ei haluttu asian osalta ryhtyä. Niinpä ohjeistus on, että niin laskutuksessa kuin keskusteluissa, kirjeenvaihdossa ja muussa kanssakäymisessä kannattaa käyttää yhteistyökumppanijäsen nimitystä, vaikka sääntöjen puitteissa puhutaankin kannatusjäsenistä.

Jäsen- ja lehtimaksulaskut sähköpostitse

Vuoden 2017 jäsen- ja lehtimaksulaskutus toteutetaan uudella tavalla. Niille jäsenille, joiden toimiva sähköpostiosoite on tiedossamme, toimitetaan ensi vuoden alussa 2.1.2017 jäsenmaksulasku tai vapaa- ja kunniajäsenen lehtimaksulasku sähköpostitse pdf-muotoisena liitetiedostona sähköpostiin. Tämä muutos on jo tehty järjestelmään.



Kiertokirje 4/2016

21.12.2016

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Toimenpiteellä saavutetaan useiden tuhansien eurojen säästöt postitus-kuluissa. Ne henkilöt, joiden s-postiosoite on toimimaton tai ei ole tiedossamme, saavat perinteisen paperilaskun.

Jos sähköposti muuttuu ja sen unohtaa päivittää rekisteriimme, niin ei hätää. Muistutamme maksamattomasta jäsen- tai lehtimaksusta paperilaskulla vielä kahteen kertaan eikä se mene senkään jälkeen perintään, joten luottotietojen menettämisestä maksamattoman jäsenmaksun osalta ei ole pelkoa. Ainoa on, että jäsenedut lakkaavat jälkimmäisen muistutuslaskun eräpäivän jälkeen, tärkeimpänä Suomen Autolehden tilaus. Jos tilanteeseen havahtuu vasta sen jälkeen ja maksaa laskun, jatkuvat edutkin siitä automaattisesti.

Myöhemmin ensi vuonna yhdeksi laskutusvaihtoehdoksi tulee myös e-lasku, jolloin lasku on mahdollista

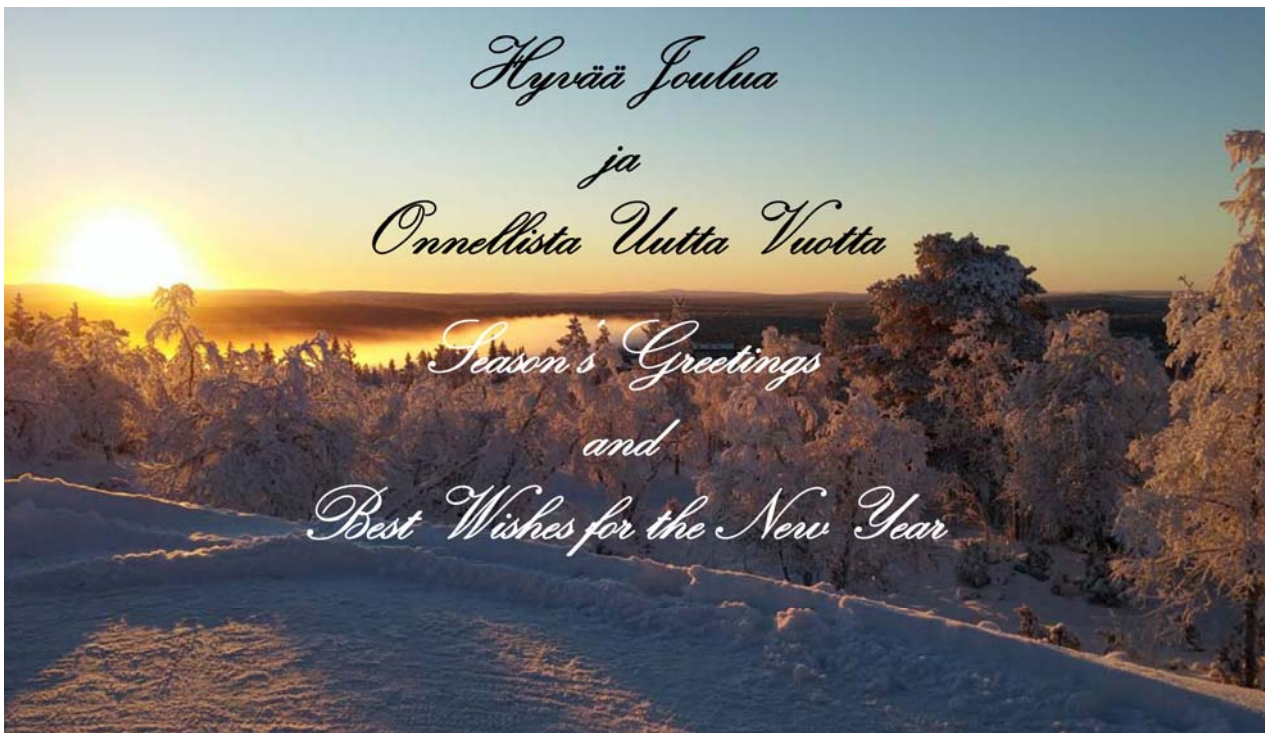


saada suoraan verkkopankkiin. Asia vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta, kun kunkin jäsenen on siihen liittyvä toimenpide tehtävä omassa verkkopankkissaan. Asiasta tiedotetaan tarkemmin, kun toiminto on otettu käyttöön.

Uudet jäsenkortit

Aikaa on taas kulunut sen verran, että vuoden vaihteen jälkeen jä-

senmaksunsa maksaneille jäsenille sekä opiskelija-, kunnia- ja vapaajäsenille lähetetään uudet jäsenkortit. Ohessa on kuva seuraavat kaksi vuotta voimassa olevasta jäsenkortista. Se toteutetaan aiempien vuosien tapaan yhteistyössä St1:n kanssa. Tämän hetken tiedon mukaan liittotasolla aiemmin sovitut muut jäsenedut jatkuvat ja uusia on suunnitteilla.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland